

Technische Hinweise Campus-OL am 5.6.25

(eingestellt am 20.5.25)

Allgemein:

- Getränke (Wasser) am Zieleinlauf
- Parken in anliegenden Straßen kein Problem
- Toiletten befinden sich im Gartenhaus oder weiteren naheliegenden Gebäuden der Hochschule
- Die Startkarten sind vollständig auszufüllen: Name, Jahrgang, Wohnort und/oder Verein. Evtl. auch Eure eMail oder Handynummer (z.B. zum nachträglichen Versand der Siegerurkunden)
- Ergebnisse im OManager und auf der Webseite der HSG und der Hochschule
- Bitte unbedingt an Kreuzungen (auch auf dem Campus) auf den Verkehr achten. Es gilt auch hier die StVO! **Für ausreichenden Versicherungsschutz ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich!**

Sprint-OL

- Postenbeschreibungen sind auf der Karte und separat ausliegend.
- Die Lochungen auf der Startkarte sind in der angegebenen Reihenfolge vorzunehmen.
- Die 10 Posten (kleine Postenschirme) des Sprint-OL sind mit Postencodes (31-40) versehen.
- Die Mikro-OL-Strecke beginnt nach Posten 4 und endet am Posten 5.
- Der Mikro OL- wird auf einem Kartenausschnitt 1:1000 (auf der Kartenrückseite) gelaufen
- Die 7 Posten des Mikro-OLs (große Postenschirme) haben keine Postencodes und auch keine Nummerierung; diese Posten sind ausschließlich an ihren genauen Positionen bestimmbar und ebenfalls in der korrekten Reihenfolge zu lochen (Es wird kontrolliert.). Neben den 7 relevanten Posten befinden sich weitere Posten in der Umgebung, die aber nicht gelocht werden dürfen. Für jeden Fehler (fehlender Posten, falscher Posten, falsche Reihenfolge) gibt es eine Zeitstrafe von 2 min. Nach Ablaufen des Mikro-OLs geht es ab Posten 5 wieder auf der Sprint-OL-Bahn weiter.
- Die Startkarte ist im Ziel abzugeben. Die Karten dürfen behalten werden.

Cross-OL

- Einzelstart (Kinder nur in Begleitung Erwachsener)
- Der Lauf findet im öffentlichen Bereich statt. Auf den Verkehr ist zu achten; besonders bei Straßenkreuzungen in Zscherben und Merseburg-Süd. Soweit vorhanden, sollten Fußwege benutzt werden.
- Es müssen 2x Straßenbahnschienen gequert werden. Bitte hier besonders aufpassen.
- Es gibt 5 Kontrollpunkte (große OL-Postenschirme) mit Zangen gut erkennbar am Wegrand. Hier muss in die Stempelfelder (auf der Laufkarte) gelocht werden.
- Die Strecke und die Kontrollposten sind auf der Karte blau bzw. rot eingetragen.
- An relevanten Wegabzweigen wird mit grün-gelblichen Richtungspfeilen markiert.
- Zwischen den Kontrollpunkten kann über die Routenwahl frei entschieden werden; man muss also nicht unbedingt auf der vorgeschlagenen Route laufen, wobei dies schon die optimale Route darstellt.
- Im Ziel muss die Karte zur Kontrolle und zur Eintragung der Laufzeit kurzzeitig abgegeben werden.

Die Kombi

- Sprint-OL und anschließend Cross-OL (oder umgekehrt). Dabei muss die zweite Teilstrecke bis spätestens 18:30 in Angriff genommen werden.